ხელშეკრულება N 77

ქ. თბილისი 21 მარტი, 2023 წელი

შპს სან პეტროლიუმ ჯორჯია (შემდგომში „გამყიდველი"), წარმოდგენილი მისი გაყიდვების განყოფილების უფროსის სოფიო ქათამიძის სახით და ხონის მუნიციპალიტეტის მერია (შემდგომში "მყიდველი"), წარმოდგენილი მისი მერის ლადო ჯურხაძის სახით, სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ საქართველოს კანონის, ნავთობპროდუქციის [საავტომობილო საწვავის] 2023 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის CON 220000549 სატენდერო დოკუმენტაციის 5.15 პუნქტისა [საავტომობილო საწვავის შესყიდვა 15კმ -ზე მეტი მანძილით დაშორებისა და რაცინალური ხარჯვის პრიცნციპის გათვალისწინებით არაგამრჯვებული მიმწოდებლისაგან] და სატენდერო კომისიის მიერ კონსოლიდირებული ტენდერების მენეჯმენტის სისტემის მეშვეობით [CTD.SPA.GE] 2023 წელს გაცემული ნებართვა № 395 - ის საფუძველზე,

1. „ხელშეკრულებაში" გამოყენებულ ტერმინთა განმარტება

1.1. წინამდებარე „ხელშეკრულების" მიზნებისათვის, „ხელშეკრულებაში" გამოყენებულ ტერმინებს აქვს შემდეგი მნიშვნელობა:

ა) ანგარიში - „მყიდველის" ვირტუალური (ინტერნეტ) ანგარიში, რომელსაც „გამყიდველი" ქმნის „ხელშეკრულების" საფუძველზე და, რომელთან წვდომაც „მყიდველს" აქვს ე.წ. Log in -ისა და პასვორდის მეშვეობით;

ბ) Log in -ი და პასვორდი - მონაცემთა (სიმბოლოების/ციფრების) კომბინაცია, რაც უზრუნველყოფს „მყიდველის" წვდომას ანგარიშთან და, რომელთაგან ე.წ. Log in-ი „მყიდველს" ენიჭება „გამყიდველის" მიერ და არის უნიკალური და უცვლადი, ხოლო, პასვორდს „მყიდველი" ირჩევს თავად, საკუთარი შეხედულებისამებრ;

გ) ბარათ(ებ)ი - მრავალჯერადი გამოყენების, უვადო, პლასტიკური ბარათ(ებ)ი, რომელიც დაკავშირებულია (მიბმულია) „მყიდველის" ანგარიშთან, რომელზედაც „მყიდველი" საკუთარი შეხედულებისამებრ ანთავსებს სასურველი სახეობისა (მარკისა) და ოდენობის საწვავს (განსაზღვრავს ლიმიტს);

დ) საწვავი - სხვადასხვა მარკის (ოქტანობის) ბენზინი ან/და დიზელი;

ე) საწვავის ფასი - „გამყიდველის" საფასო პოლიტიკის მიხედვით, საწვავის მოთხოვნილი სახეობის/მარკისა და რაოდენობის შესაბამისად დაანგარიშებული საწვავის ღირებულება, ფასდაკლების გათვალისწინებით (ფასდაკლებაზე შეთანხმების არსებობის შემთხვევაში) <u>დღგ-ს ჩათვლით;</u>

ვ) ფასდაკლება - საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „გამყიდველის" საცალო ქსელში დაფიქსირებული კონკრეტული სახეობის/მარკის საწვავის ერთი ლიტრის ღირებულებას გამოკლებული ფასდაკლების მოცულობა, დღგ-ს ჩათვლით; ფასდაკლების მოცულობა ყოველითვის შეიცავს დღგ-ს ჩათვლით თანხას; ფასდაკლების მოცულობა დგინდება „გამყიდველის" საფასო პოლიტიკის საფუძველზე;

ზ) საწვავის მიწოდება ბარათ(ებ)ის მეშვეობოთ - „გამყიდველის" ბრენდირებულ ავტო-გასამართ სადგურზე (აგს) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისათვის საწვავის მიწოდება მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით);

თ) საწვავის მიწოდება ტალონ(ებ)ის მეშვეობით - „გამყიდველის" აგს-ებზე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისათვის საწვავის მიწოდება მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ტალონ(ებ)ზე მითითებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით;

ი) ლიმიტი - „მხარეთა" მიერ შეთანხმებული ზღვრული მაჩვენებელი, რომლითაც შემოიზღუდება „მყიდველის" მიერ საწვავის კონსიგნაციით შეძენის შესაძლებლობა; ლიმიტი შეიძლება გამოიხატოს საწვავის მოცულობის შეზღუდვაში ან თანხობრივ ფორმაში;

კ) ბრენდირებული აგს-ი - „გამყიდველის" მართვაში არსებული აგს-ი, რომელიც განირჩევა კონკურენტებისაგან GULF-ის ლოგოთი და სხვა GULF-თან დაკავშირებული სიმბოლიკით;

ლ) ხელშეკრულების შესრულების ადგილი - საქართველო, ქ. თბილისი.

2. „ხელშეკრულების" საგანი

2.1. წინამდებარე „ხელშეკრულების" საგანია ბარათ(ებ)ის ან/და ტალონ(ებ)ის მეშვეობით „მიმწოდებლის" ავტო-გასამართ სადგურებზე „შემსყიდველისათვის" საავტომობილო საწვავის, მიწოდება, კერძოდ: 3780 [სამი ათას შვიდას ოთხმოცი] ლიტრი **ევრო რეგულარის** მარკის/ტიპის საავტომობილო საწვავის შესყიდვა.

2.2. „გამყიდველი" უფლებამოსილია, დროებით შეაჩეროს აგს-დან საწვავის მიწოდება აგს-ზე კონკრეტული მარკის საწვავის არქონის, საწვავის მიღების ან სხვ. პატივსადები მიზეზის არსებობისას.

2.3. აგს-ზე საწვავის მიწოდებისას „მყიდველი“ (ბარათის/ტალონის წარმდგენი პირი) ვალდებულია, განუხრელად დაიცვას აგს-ზე დადგენილი ხანძარსაწინააღმდეგო და უსაფრთხოების სხვა ნორმები და წესები.

3. საწვავის მიწოდება ბარათ(ებ)ის მეშვეობით

3.1. „ხელშეკრულების“ 2.1. პუნქტით განსაზღვრული საწვავის შესყიდულ რაოდენობას „გამყიდველი“ „მყიდველის“ ანგარიშზე ააქტიურებს „მყიდველის“ მიერ წერილობითი (მათ შორის ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით) ფორმით „გამყიდველისათვის“ მიცემული შეკვეთის შესაბამისად. „მყიდველის“ შეკვეთაში, სავალდებულო წესით, ეთითება რეკვიზიტები, მოთხოვნილი საწვავის დასახელება, რაოდენობა, საწვავის მიწოდების ფორმა.

3.2. „ხელშეკრულების“ 3.1. პუნქტით განსაზღვრული მომენტიდან „მყიდველი“ უფლებამოსილია საკუთარი შეხედულებისამებრ განკარგოს საწვავის შესყიდული რაოდენობა, გაანაწილოს საწვავი ბარათებზე (განსაზღვროს ლიმიტები), ბარათების მეშვეობით „გამყიდველის“ ბრენდირებულ აგს-ებზე ფაქტობრივად მიიღოს საწვავი, გადასცეს ბარათები ნებისმიერ პირს შემდგომი სარგებლობისათვის (საწვავის ფაქტობრივად მისაღებად).

3.3. „გამყიდველი“ საწვავის ფაქტობრივად მიწოდებას ახორციელებს ბრენდირებული აგს-ების მეშვეობით, ბარათ(ებ)ის წარდგენის საფუძველზე (ბარათ(ებ)ის წარმდგენ ნებისმიერ პირზე), ბარათ(ებ)ის წარმდგენის მიერ მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით) და იმ შემთხვევაში, თუ ბარათ(ებ)ი ამ ხელშეკრულებით დადგენილი წესით არ არის გაუქმებული/ბლოკირებული და წარდგენილ ბარათ(ებ)ზე დაშვებულია ტრანზაქციის შესრულება.

3.4. „გამყიდველი“ „მყიდველისათვის“ ბარათ(ებ)ს ამზადებს „მყიდველის“ მიერ მოთხოვნილი რაოდენობით, შესაბამისი განაცხადის (ელექტრონული ან/წერილობითი ფორმით) საფუძველზე. „გამყიდველი“ „მყიდველს“ მოთხოვნილი რაოდენობის ბარათ(ებ)ს გადასცემს 3 (სამი) -დან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში შესაბამისი განაცხადის მიღებიდან.

3.5. ბარათ(ებ)ის „მყიდველისათვის“ გადაცემა ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტით. მიღება-ჩაბარების აქტის ორმხრივად ხელმოწერის მომენტიდან „მყიდველზე'' გადადის ბარათის დაზიანების, განადგურების ან/და დაკარგვის (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გამოსვლის) რისკი. „გამყიდველი“ პასუხს არ აგებს ბარათ(ებ)ის დაზიანებით, განადგურებით ან/და დაკარგვით (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გამოსვლით) ნებისმიერი პირის წინაშე დამდგარ ყველა და ნებისმიერი სახის ზიანზე.

3.6. „მყიდველი“ უფლებამოსილია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს „გამყიდველს” ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების, დაკარგვის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „მყიდველის“ ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გასვლის შესახებ.

3.7. ამ „ხელშეკრულების“ 3.6. პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, „გამყიდველი“ დაბლოკავს „მყიდველის“ შეტყობინებაში მითითებულ ბარათებს ისე, რომ შეუძლებელი იყოს ასეთი ბარათ(ებ)ით „გამყიდველის“ ბრენდირებულ აგს-ებზე სარგებლობა.

3.8. „მყიდველი“ უფლებამოსილია მისი კუთვვნილი ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების, დაკარგვის ან/და სხვა ნებისმიერ შემთხვევაში თავად დაბლოკოს/გააუქმოს ბარათ(ებ)ი.

3.9. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ყოველგვარი დამატებითი გაფრთხილების გარეშე გააუქმოს ან/და დაბლოკოს „მყიდველისათვის“ გადაცემული ბარათ(ებ)ი იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნულ ბარათ(ებ)ზე უწყვეტი 6 (ექვსი) თვის მანძილზე არ განხორციელდება რაიმე სახის ტრანზაქცია.

4. <u>საწვავის მიწოდება ტალონ(ებ)ის მეშვეობით</u>

4.1. „გამყიდველი“ „მყიდველს“ საწვავის ტალონებს გადასცემს მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე;

4.2. მიღება-ჩაბარების აქტი მოიცავს საწვავის სახეობას, ტალონების ნომინალს და ინდივიდუალურ ნომერს, საწვავის საერთო რაოდენობასა და საწვავის ფასს;

4.3. მიღება-ჩაბარების აქტით ტალონების გადაცემის შემდეგ ''მყიდველზე'' გადადის ტალონების დაზიანების, განადგურების და დაკარგვის რისკი, „გამყიდველი“ თავისუფლდება ტალონების გამოცვლის, ან დაკარგვით გამოწვეული რაიმე სახის ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან;

4.4. ყოველგვარი გაუგებრობის თავიდან აცილების მიზნით „მხარეები“ თანხმდებიან, რომ საწვავის ტალონ(ებ)ი არის ვადიანი და მისი, (ტალონის) გამოყენების ვადა განისაზღვრება კონკრეტულ ტალონზე დატანილი/მითითებული თარიღის შესაბამისად. აქვე „მხარეები“ თანხმდებიან, ხოლო „მყიდველი“ ადასტურებს, რომ საწვავის ტალონზე მითითებული/დატანილი ვადის გასვლის შემდეგ კონკრეტული ტალონი იქნება გამოყენებისათვის უვარგისი, კერძოდ აღნიშნული (ვადაგასული) ტალონის აგს-ზე წარმოდგენის შემთხვევაში „გამყიდველი“ არ განახორციელებს შესაბამის ტრანზაქციას, რაზედაც მას (მყიდველს) არ ექნება რაიმე სახის პრეტენზია ან/და მოთხოვნა „გამყიდველის“ მიმართ. ასევე „მყიდველზე'' გადაცემული ტალონები არ ექვემდებარება უკან დაბრუნებას ან სხვა სახეობის ტალონებზე გადაცვლას;

4.5. ტალონ(ებ)ით საწვავის გაცემისას, დაუშვებელია ავტო-გასამართ სადგურზე წარმოდგენილი ტალონ(ებ)ის ნაწილობრივი განაღდება, ასევე, სრულად ან ნაწილობრივ კონვერტაცია თანხაში.

4.6. „გამყიდველი“ „მყიდველის“ უფლებამოსილ პირს „მყიდველის“ მიერ მოთხოვნილი საწვავის ტალონებს გადასცემს 3 (სამი) სამუშაო დღეში, სამუშაო საათებში. საწვავის ტალონების მისაღებად, „მყიდველის“ უფლებამოსილ პირს, სავალდებულო წესით, უნდა ჰქონდეს ტალონების მიღებაზე უფლების დამდგენი დოკუმენტი, წინააღმდეგ შემთხვევაში, „გამყიდველი“ უფლებამოსილია არ გასცეს საწვავის ტალონები. ამასთან, „მყიდველი“ ვალდებულია, უფლებამოსილი პირის ცვლილების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს „ამყიდველს“ და წარუდგინოს შესაბამისი დოკუმენტები.

5. ფასი და ანგარიშსწორება

5.1. მხარეები თანხმდებიან, რომ ფასი განისაზღვრება ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „გამყიდველის“ საცალო ქსელში დაფიქსირებულ ერთი ლიტრი, **ევრო რეგულარის** ფასს მინუს 0,25 ლარი, ერთი ლიტრის ღირებულება შეადგენს 2.00 ლარს დღგ-ს ჩათვლით, ხოლო წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული გასაყიდი საწვავის სრული ღირებულება შეადგენს 7560 (შვიდი ათას ხუთას სამოცი) ლარს დღგ -ს ჩათვლით, ამასთან, მხარეები თანხმდებიან, რომ საწვავის ფასი/საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება შეიცავს საწვავის შენახვასთან და ბრენდირებულ აგს-ებზე მიწოდებასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს.

5.2. „გამყიდველის“ მიერ შეთავაზებულ ფასდაკლების მოცულობაზე „მყიდველის“ თანხმობის შემთხვევაში, საწვავის ყოველი კონკრეტული შესყიდვისას, საწვავის ფასი განისაზღვრება საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „მიმწოდებლის“ საცალო ქსელში დაფიქსირებულ ერთი ლიტრი კონკრეტული საწვავის ფასს მინუს შეთანხმებული ფასდაკლების მოცულობა. საწვავის ფასი მიეთითება „გამყიდველის“ მიერ გამოწერილ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურაში. საწვავის ფასი შეიცავს საწვავის შენახვასთან და აგს-ებზე მიწოდებასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს.

5.3. „მყიდველი“ ვალდებულია, მიღებისთანავე დაადასტუროს „გამყიდველის“ მიერ გამოწერილი საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურა. „მყიდველის“ მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებამდე, „გამყიდველი“ უფლებამოსილია არ მიაწოდოს „შემსყიდველს“ საწვავი ტალონ(ებ)ის მეშვეობით.

5.4. საწვავის ფასის ან/და ფასდაკლების მოცულობის შეცვლა შესაძლებელია მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით, რაც აისახება ამ ხელშეკრულების დანართებში, ინვოისებში, შესაბამის მიღება-ჩაბარების აქტებსა და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურებში.

5.5. „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია, თავისი შეხედულებისამებრ, ნებისმიერ დროს, ცალმხრივად გადახედოს საფასო პოლიტიკას, რის შესახებაც „შემსყიდველს“ წინასწარ ატყობინებს ახალი საფასო პოლიტიკის ძალაში შესვლამდე. „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია, არ დაეთანხმოს ახალი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებას, რის შესახებაც მან დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს „მიმწოდებელს“. ამ უკანასკნელ შემთხვევაში, ხელშეკრულების მოქმედება ითვლება შეწყვეტილად, თუ „მიმწოდებელი“ კვლავ არ გამოთქვამს სურვილს მოქმედი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებაზე.

5.6. „მყიდველი“ ანგარიშსწორებას ახდენს ლარში, „გამყიდველის“ მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერისა და შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების დღიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) კალენდარულ დღეში. ანგარიშსწორების ფორმა იქნება უნაღდო. გადარიცხვა მოხდება მიმწოდებლის საბანკო ანგარიშზე [კონსიგნაციის ვადა];

5.7. „გამყიდველის“ წინასწარი მოთხოვნის შემთხვევაში „მყიდველი“ ვალდებულია წინასწარ წარმოადგინოს საბანკო გარანტია „გამყიდველისათვის“ მისაღები ფორმით, რომლის ვადაც არანაკლებ 14 (თოთხმეტი) დღისა უნდა აღემატებოდეს კონსიგნაციის ვადას.

5.8. „მყიდველის” მიერ გადახდის ვალდებულება შესრულებულად ჩაითვლება ანაზღაურების სრული თანხის წინამდებარე ხელშეკრულების მე-10 მუხლში მითითებულ „მიმწოდებლის“ საბანკო ანგარიშზე ჩარიცხვის მომენტიდან.

5.9. ვადაგადაცილებულად ჩაითვლება დავალიანება, თუ „მყიდველი“ არ დაფარავს „გამყიდველის“ მიმართ არსებულ დავალიანებას ამ „ხელშეკრულების“ პუნქტი 5.6.-ში მითითებულ ვადაში.

5.10. „მყიდველის“ მიერ გადახდის შეთანხმებული ვად(ებ)ის გადაცილების შემთხვევაში (როდესაც „მყიდველი“ არ აანაზღაურებს ან არასრულად აანაზღაურებს შეძენილი საწვავის ღირებულებას), „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია დაარიცხოს და მოსთხოვოს „მყიდველს“ პირგასამტეხლო ასანაზღაურებული თანხის 0,5%-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე. იმ შემთხვევაში, თუ „მყიდველის“ მხრიდან წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული გადახდის რომელიმე ვალდებულება იქნება დარღვეული/ვადაგადაცილებული ერთ თვეზე მეტი ხნის ვადით, „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია ამ მუხლში ზემოთ მოცემულ პირგასამტეხლოსთან ერთად, ჯარიმის სახით დააკისროს „მყიდველს“ იმ პერიოდში ვალუტის კურსის ან/და საწვავის საბაზრო (საერთაშორისო ან/და ადგილობრივი) ფასის ცვლილებით მიღებული ზარალის/ზიანის სრული ოდენობა. ამასთანავე, მხარეები თანხმდებიან, რომ წინამდებარე „ხელშეკრულების“ ამ პუნქტით განსაზღვრული ნებისმიერი პირგასამტეხლოს/ჯარიმის დაკისრება წარმოადგენს მხარის უფლებას და არა ვალდებულებას. პირგასამტეხლოს მიღების უფლება მოპოვებულად ითვლება და შესაბამისი თანხა ექვემდებარება გადახდას დამრღვევი მხარისათვის წინასწარი წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე. ამასთან, პირგასამტეხლოს დარიცხვა განხორციელდება მოთხოვნის წარმოშობის მომენტიდან, მიუხედავად წერილობითი მოთხოვნის თარიღისა;

6. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

6.1. . წინამდებარე „ხელშეკრულება“ ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს „მხარეთა“ მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებამდე.

6.2. „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია წინასწარ გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე ვადამდე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“. ასეთი შეწყვეტა არ ჩაითვლება ხელშეკრულების დარღვევად. ამასთანავე, „ხელშეკრულების“ ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია ცალმხირვად, ვადამდე შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ ან არაჯეროვნად ასრულებს „ხელშეკრულებით“ ნაკისრ ვალდებულებებს. „ხელშეკრულების“ შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს შეწყვეტამდე არსებული ფინანსური ვალდებულებების შესრულებისაგან;

7. ფორს მაჟორი

7.1. მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან ამ „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულებისთვის, თუ აღნიშნული შეუსრულებლობა/არაჯეროვანი შესრულება გამოწვეული იყო დაუძლეველი ძალით/გარემოებებით, რომელთა დადგომისას/არსებობისას მხარე, მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო, მოკლებული იყო შესაძლებლობას ჯეროვნად შეესრულებინა ამ „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებები. აღნიშნულ დაუძლეველ გარემოებებს განეკუთვნება (მაგრამ არ შემოიფარგლება): ყველა სახის სტიქიური უბედურება მიწისძვრა, წყალდიდობა, ეპიდემია, პანდემია, აჯანყება, საბოტაჟი, ბლოკადა, საომარი მოქმედება, სამოქალაქო ომი, ომი, საქართველოს კანონმდებლობაში მომხდარი ცვლილებები (ფორს-მაჟორული გარემოებები). მხარე რომელსაც შეეხება ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოებები ვალდებულია მეორე მხარეს გონივრულ ვადაში (მაგრამ არა უგვიანეს 5 სამუშაო დღისა) წერილობით აცნობოს ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შესახებ.

7.2. ფორს-მაჟორული მდგომარეობ(ებ)ის დასრულებისთანავე, მხარეები ვალდებულნი არიან სრულად აღადგინონ (გააგრძელონ) ამ „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული უფლება-მოვალეობების შესრულება. მხარეები თანხმდებიან, რომ თუკი ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოება გრძელდება 3 (სამი) თვეზე მეტ ხანს ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“.

8. დავების გადაწყვეტა

8.1. მხარეები მიიღებენ ყველა ზომას, რათა ამ „ხელშეკრულებიდან“ გამომდინარე ყველა სადავო საკითხი გადაწყდეს მოლაპარაკების გზით.

8.2. საკითხის მოლაპარაკების საფუძველზე გადაწყვეტის შეუძლებლობის შემთხვევაში, ყველა სახის დავა, რომლებიც წარმოიშობა მხარეებს ან მათ წარმომადგენლებს შორის, განიხილება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

8.3. მხარეები თანხმდებიან, რომ ამ „ხელშეკრულებიდან“ გამომდინარე, ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დავა, უთანხმოება ან მოთხოვნა, მათ შორის ამ „ხელშეკრულების“ შესრულების, დარღვევის, შეწყვეტის, ან ბათილობის საკითხი, განსახილველად და საბოლოო გადაწყვეტილების მისაღებად გადაეცემა თბილისის საქალაქო სასამართლოს.

9. სხვა პირობები

9.1. ყოველგვარი გაუგებრობის თავიდან აცილების მიზნით, მხარეები თანხმდებიან, რომ „მყიდველის“ მიერ საწვავის მოთხოვნილი რაოდენობის ღირებულების „გამყიდველისათვის“ ანაზღაურებისას/გადახდისას (ნაღდი ან/და უნაღდო ანგარიშსწორებით), ასევე, „მყიდველის“ ანგარიშზე საწვავის შესყიდული რაოდენობის გააქტიურებისას, მხარეთა შორის დამატებით რაიმე მიღება-ჩაბარების აქტი არ გაფორმდება (თუ ამ „ხელშეკრულებით“ სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული) და „მყიდველის“ მხრიდან ანგარიშ-ფაქტურის ელექტრონულად დადასტურება იქნება „მყიდველისათვის“ საწვავის საკუთრებაში გადაცემის საკამრისი პირობა. ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, „მყიდველს“ არ აქვს და არ ექნება რაიმე სახის პრეტენზია აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით.

9.2. „მყიდველი“ ვალდებულია, დაიცვას აღნიშნული ხელშეკრულების კონფიდენციალურობა და არ გადაანდოს მასთან დაკავშირებული ინფორმაცია მესამე პირს (პირებს).

9.3. ამ „ხელშეკრულებაში“ ცვლილებების შეტანა შესაძლებელია მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით. ამ „ხელშეკრულების“ ყველა დამატება და ცვლილება უნდა შესრულდეს ამ „ხელშეკრულების“ ფორმის დაცვით;

9.4. ამ „ხელშეკრულების“ რომელიმე პუნქტის ბათილად ცნობა არ იწვევს მთელი „ხელშეკრულების“, ან მისი სხვა პუნქტების ბათილობას;

9.5. ეს „ხელშეკრულება“ შედგენილია თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე 2 (ორი) იდენტურ ეგზემპლარად, რომელთაგან ერთი რჩება „გამყიდველს“, ხოლო ორი ეგზემპლარი გადაეცემა „მყიდველს“.

10. <u>მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:</u>

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია"
იურიდიული მისამართი: ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის გამზ., #34, სართ. #6
საიდენტიფიკაციო კოდი: 404391136
ბანკი: სს „საქართველოს ბანკი"-ს ც/ფ
ბანკის კოდი: BAGAGE22
ანგარიშის # GE08BG0000000876831002
ბანკი: სს „თიბისი ბანკი"-ს ც/ფ
ბანკის კოდი: TBCBGE22
ანგარიში # GE37TB7538836020100007

ხონის მუნიციპალიტეტის მერია
იურიდიული მისამართი: ქ. ხონი, თავისუფლების ქუჩა. №6
საიდენტიფიკაციო კოდი: 244961225

„გამყიდველის" სახელით

„მყიდველის" სახელით

სოფიო ქათამიძე

SUN PETROLEUM GEORGIA LLC

Digitally signed by SUN PETROLEUM GEORGIA LLC
Date: 2023.03.21 13:51:09 +04'00'

ლადო ჯურხაძე

Self-governing unit the municipality of Khoni

Digitally signed by Self-governing unit the municipality of Khoni
DN: cn=Self-governing unit the municipality of Khoni, 2.5.4.97=NTRGE-244961225, o=[illegible], c=GE
Date: 2023.03.21 09:14:51 +04'00'

#395 - საწვავის შესყიდვა არაგამარჯვებული მიმოწდებლისგან

ორგანიზაცია: ხონის მუნიციპალიტეტი [244961225]

სტატუსი: თანხმობა

ტენდერი: შპს "სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი" [CON220000549]

შესყიდვის ობიექტი: ევრორეგულარი (გატანა ავტოგასამართი სადგურიდან)

კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული მიმწოდებლის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი: 2.60

მანძილი თქვენი ორგანიზაციის ადგილმდებარეობასა და კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული მიმწოდებლის უახლოეს ავტოგასამართ სადგურს შორის (ერთეული კილომეტრებში): 25

არაგამარჯვებული მიმწოდებლის დასახელება, რომელმაც შემოგთავაზათ ყველაზე დაბალი ფასი და რომლისგანაც გსურთ საწვავის შესყიდვა: შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ (გალფი)

არაგამარჯვებული მიმწოდებლის შემოთავაზებული ფასი (წინადადება), რომლისგანაც გსურთ საწვავის შესყიდვა: 2.00

მანძილი თქვენი ორგანიზაციის ადგილმდებარეობასა და კონსოლიდირებულ ტენდერში არაგამარჯვებული მიმწოდებლის უახლოეს ავტოგასამართ სადგურს შორის, რომლისგანაც გსურთ საწვავის შესყიდვა (ერთეული კილომეტრებში): 0.8

მიმდინარე თვის განმავლობაში საბიუჯეტო სახსრების მოსალოდნელი ეკონომია (ლარებში), საწვავის არაგამარჯვებული მიმწოდებლისაგან შესყიდვის შემთხვევაში: 400-450

ბაზრის კვლევის შედეგები. გთხოვთ, მიუთითოთ სხვა არაგამარჯვებული მიმწოდებლების დასახელება (არსებობის შემთხვევაში) და მათ მიერ შემოთავაზებული ფასები (ჩამონათვალი გამოყავით მძიმეებით): ფასი მხოლოდ ერთმა მიმწოდებელმა წარმოგვიდგინა

თვე, რომლის საჭიროებასაც წარმოადგენს არაგამარჯვებულთან საწვავის შესყიდვა (გთხოვთ თვეების ჩამონათვალი გამოყოთ მძიმეებით): აპრილი

საწვავის რაოდენობა (ლიტრებში), რომლის შესყიდვა/ჩასხმა გსურთ არაგამარჯვებულ მიმწოდებელთან: 3780

კომენტარი: შპს ,,სოკარ ჯორჯია პეტროლიუმი"-ს უახლოესი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ.ქუთაისში, ხონის მუნიციპალიტეტის მერიიდან დაახლოებით 25 კმ - 30 კმ მოშორებით და თვეში რამოდენიმეჯერ წასვლა-წამოსვლა 50კმ მანძილზე, ჯიპების შემთხვევაში თვეში 8-10-ჯერ ჩასვლა საწვავის ასაღებად, შესაბამისად 400-500 კმ ზედმეტად გავლა თვეში იწვევს ზედმეტი საწვავის მოხმარებას, ასევე ავტომანქანების ზედმეტ ცვეთას, რაც დაკავშირებულია საბიუჯეტო სახსრების ხარჯვასთან, გამომდინარე აქედან მიზანშეწონილად მიგვაჩნია საწვავი ყოველ თვეში შევისყიდოთ ბაზრის კვლევის შედეგად გამოვლენილი დაბალი ფასის მქონე კომპანიისგან, ამ კონკრეტულ შემთხვევაში კი - სს ,,სან პეტროლიუმ ჯორჯია" -სგან.ზემოთ თქმულიდან გამომდინარე, საწვავის შესყიდვით მიმდინარე თვის განმავლობაში საბიუჯეტო სახსრების მოსალოდნელი ეკონომია შეადგენს დაახლოებით 400-450 ლარს.

ინფორმაცია
ინტერესთა კონფლიქტის არარსებობის შესახებ

ქ. ხონი მარტი 2023 წელი

ქვემოთ ჩამოთვლილი თითოეული პირი ხელის მოწერით ადასტურებს, რომ აღნიშნული შესყიდვის განხორციელება შპს ,,სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-სთან არ ეწინააღმდეგება ,,სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ'' საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის მოთხოვნებს და შესყიდვაში მონაწილეობა არ იწვევს ინტერესთა კონფლიქტს.

ხონის მუნიციპალიტეტის მერი: Self-governing unit the municipality of Khoni Digitally signed by Self-governing unit the municipality of Khoni DN: cn=Self-governing unit the municipality of Khoni, 2.5.4.97=NTRGE-244961225, o=••••••